

平成 25 年 4 月吉日

お取引先様 各位


テネコジャパン株式会社



JB23 系ジムニー ロングストローク用 モンローサムライ発売のご案内

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さてこの度、日本市場専用開発品としてリリースしております『サムライ』の第三弾として、JB23 系ジムニーの 2 インチアップに適応したロングストロークショックをリリース致しますのでご案内申し上げます。

敬具

記

1. 適応車種

スズキ JB23 系 ジムニー 2 インチアップ用 (純正車高否対応)

※ブレーキホースの延長など補正が必要となる場合があります。

2. 品番・価格

セット品	SX4007Y	1 台分 ¥51,200 (税別)
単品	フロント SJ0761Y	1 本 ¥12,800 (税別)
	リア SJ0762Y	1 本 ¥12,800 (税別)

3. 製品特長

ジムニーの車高カスタマイズで最もポピュラーな 2 インチリフトアップにより生じるショックアブソーバのストローク、容量不足の解消はもちろん、モンローの技術と経験により完成したこの『サムライ』は小気味良い走りと快適な乗り心地を両立させ、ドライバーに“プレジャー&コンフォート”を実感して頂けます。また外観は MONROE 伝統のイエロー塗装を施し、足回りから覗くそれは見る者に強い印象を残す拘った仕様となっています。

以上

リフトアップ専用ショックアブソーバ

2
up

2.5
up

3
up

4本セット	SX4006	¥ 51,200(税別)
単品	(F)15-0674 (R)15-0675	¥ 12,800(税別)

JB23系ジムニー
ロングストロークショックアブソーバ

MONROE
SAMURAI

モンローサムライ



ブレないボディバランス!

～ジムニーの“体幹”を強化せよ～

ジムニーリフトアップで必ず崩れてしまう車体バランス。そこで効果的なのはクルマの体幹であるショックアブソーバのアップグレード。モンローのエンジニアによって鍛え上げられたサムライショックがアスリート級のしなやかなアシ捌きでジムニーのボディバランスを整えます。

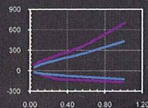
MONROE
Magic

モンローマジック

車高アップを忘れるほどの安定感と、モンロー特有のしなやかな走りを演出する“モンローマジック”。それは2つの要素が相まって生まれる魔法のチューニング

数値

多彩な所蔵パーツと
緻密なデータ集積に基づく
減衰力チューニング

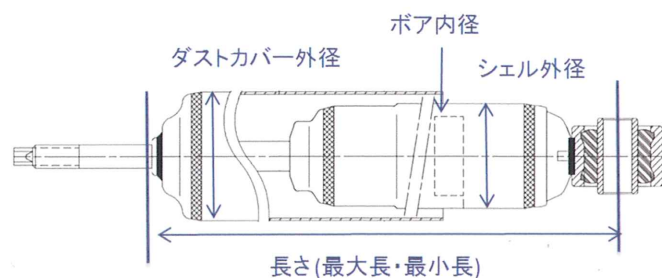


感性

長年継承されるモンローのDNAが
かなえるバルブ構成の才能と
車体とのマッチングセンス

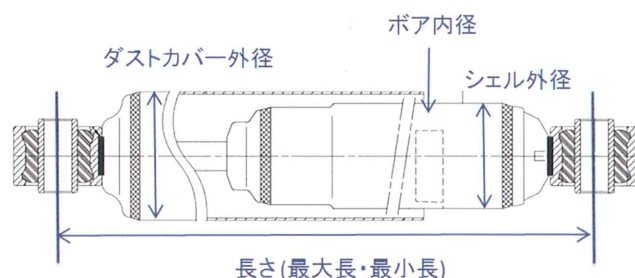


■ 製品データ



低圧ガスツインチューブ式

最大長	492mm
最小長	295mm
ダストカバー径	Φ54
シェル外径	Φ45
ボア内径	Φ30 (業界最大)
伸び減衰力	175kgf (0.3m/s時)
縮み減衰力	77kgf (0.3m/s時)



低圧ガスツインチューブ式

最大長	530mm
最小長	330mm
ダストカバー径	Φ54
シェル外径	Φ45
ボア内径	Φ30 (業界最大)
伸び減衰力	138kgf (0.3m/s時)
縮み減衰力	40kgf (0.3m/s時)

■ インチアップ仕様

スプリング自由長 * 当製品は2~3インチアップ専用の為、純正には対応しません。

下記規定のスプリングをご使用下さい。スプリングの長さが足りないと遊びが生じて不具合の原因となり、車検にも通りません。

フロント左右
380mm以上



リア左
350mm以上

リア右
380mm以上

『自由長とは？』

荷重が加わっていない状態でのコイルスプリングの全長



ブレーキホースの延長

車高変化によりブレーキホースの延長を行って下さい。ノーマルホースでは長さ不足の為、損傷の恐れがあります。

その他補正

車高変化によりラテラルロッドやアーム類の補正が必要です。

■ RANCHO ステアリングスタビライザー

ジムニーJB23専用

RS97262

¥15,800 (税別)



車高アップしたジムニーではステアリングのぶれやオフロードでのキックバックが顕著に表れます。ステアリングスタビライザーはそのネガティブ要素を抑えて操安性を増強し、快適性をさらに向上させます。