

NEW RELEASE H4 Hi/Lo Type

オールインワンHIDタイプに
H4 Hi/Lo 切替式が新登場！

Gracias

ALL IN ONE HID

バラスト一体型HID

EASY CHANGE TYPE

純正バルブへ近づけた発光温度は 87.2℃



現行車の灯体(ヘッドライト・フォグランプ)はコストカットや軽量化の観点から耐久性・耐候性が低く、純正バルブでも使い続けると白ボケが起こってしまいます。もちろん太陽光による紫外線などで曇りやくすみといった劣化が起こるのですが、点灯時の紫外線や発熱ダメージは重要となってきます。

◇純正ハロゲンバルブ：74.6℃ ◇本製品HIDバルブ：87.2℃
※バルブトップ5mmからデジタル温度計にて計測

UVカット 石英ガラス採用



バーナーにはHIDが発生させる紫外線/UVを考慮し、UVカットコーティングを行っています。紫外線/UVを遮断しランプ本体のガラスやリフレクターへのダメージを軽減。不純物が少なく透明度に優れる石英ガラスは、紫外線/UVをはじめ、熱や振動にも強く、曇り・くすみ等の劣化による照射低減や振動や熱での破損を防ぎます。石英ガラスの採用によりあらゆる状況下で安全で美しい透き通った光を発する事が可能になりました。

バラストサイズ15%サイズダウン



現行製品のH8/9/11タイプ・H16タイプ・HB3タイプ・HB4タイプは品質改良を進め、バラストをさらに小型化することに成功。デジタル回路部分をマイクロ化することにより、バラスト全体を約15%小さく、幅75mmから幅65mmまで縮小・軽量化を実現。さらに取付車種拡大に繋がりました。

NEW RELEASE

品番:HIOL-05
H4 Hi/Lo (6000K)

¥24,150(税込)

H4 Hi/Lo 切替タイプが新登場！！



オールインワンタイプにH4 Hi/Lo切替式が登場！
H4 Hi/Loタイプには正確な発光点を再現するためにバーナーへ遮光板を搭載、グレア光の発生を防ぎます。Hi/Lo切替は前後スライド方式を採用し、衝撃によって起こるブレやチラつきがありません。バラスト/バーナー/配線が1体式になったことでリレー配線など、配線の多いH4タイプを単純化させ、簡単に取付できるようになりました。

耐熱性/耐振性/防水性を獲得



バラスト内部のデジタル回路部には特殊な高密度のシリコンを充填。弾力性があり、密着性の高いシリコンは優れた放熱性も兼ね備え、間隙が全くない高密度処理によって豪雨や豪雪にも問題ない防水性と悪路に耐える耐振性が実現しました。

※撮影用にバラストを分解しています。通常は水漏れや故障の原因となるため絶対に行わないで下さい。

車種イメージに合わせて選べるケルビン数



ガラス管(バーナー)横の電極棒をカバーするチューブのカラーは光にとっても大きな影響を与えます。バーナーから放たれた光はチューブに反射し、再びバーナーへ反射し色温度の低下により黄色いグレア光を発生させ、色合いを損ねてしまいます。各ケルビン数に忠実な色合いを実現するために専用のカラーチューブを採用しています。

※8000K/10000K/12000Kは競技車両専用となりますので公道一般道でのご利用はお控え下さい。
※装着するお車のライト形状やリフレクター形状により同ケルビン数でも色味の見え方が異なる場合があります。

品番:HIOL-01
35W H8/9/11
6000K/8000K/
10000K/12000K

品番:HIOL-03
35W HB3
6000K/8000K/
10000K/12000K

品番:HIOL-02
25W H16
6000K/8000K/
10000K

品番:HIOL-04
35W HB4
6000K/8000K/
10000K/12000K

各¥18,900(税込)

Gracias

株式会社マッセ グラシアス事業部
〒577-0045 大阪府東大阪市西堀本通東2-1-12
TEL:06-6787-1866 URL:http://www.gracias-shop.com

●商品の価格及び仕様は予告なく変更となる場合がございます。●記載されている標準小売価格は消費税込価格です。
●写真と商品とは印刷の都合上、実際とは色味等が異なる場合がございます。●掲載内容は2013年8月となっております。